



# MOTOBYZAS

ATVS - SCOOTERS - MOTORCYLCES - HELMETS

## ΕΓΓΥΗΣΗ – ΒΙΒΛΙΟ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ – ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

Αγαπητέ πελάτη σε ευχαριστούμε πολύ που επιλέξατε την **MOTOBYZAS** σαν επόμενο σταθμό μετακίνησης σας. Θα θέλαμε να σας ενημερώσουμε ότι σας παρέχουμε after sales σε θέματα ανταλλακτικών και service.

### Βασικές συμβουλές.

1. Χρησιμοποιήστε ένα timer ασφαλείας πριν το φορτιστή (μπορείτε να το προμηθευτείτε από το εμπόριο). Στην περίπτωση μη χρήσης φορτίστε το όχημα σας τουλάχιστον μία φορά το μήνα.
2. Διαβάστε προσεκτικά τις βασικές οδηγίες χρήσης για ότι χρειαστείτε επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο μας ή με τη κεντρική διάθεση.
3. Ασφαλίστε το όχημα σας, την απόλυτη ευθύνη ασφάλισης του ηλεκτρικού οχήματος ποδηλάτου ή scooter την έχει ο αγοραστής – κάτοχος. Ζητήστε από τον ασφαλιστή σας να σας προσθέσει και οδική βοήθεια ώστε να έχετε κάλυψη όποιας μεταφοράς. Η **MOTOBYZAS** δεν καλύπτει έξοδα μεταφοράς.
4. Για την ισχύ της εγγύησης θα πρέπει να είναι διαθέσιμο το παρόν βιβλίο μαζί με την απόδειξη ή τιμολόγιο αγοράς.
5. Ειδικά για την μπαταρία η εγγύηση παρέχει κάλυψη σε ποσοστό 100% για τους πρώτους 3 μήνες
6. Η μετακίνηση χρήση - οδήγηση ηλεκτρικών scooter και ποδηλάτων καθώς και η χρήση των αξεσουάρ τους σε δημόσιους ή εκτός δρόμους διαδρομές είναι στην απόλυτη ευχέρεια και ευθύνη του οδηγού ο οποίος υποχρεούται να γνωρίζει ότι η χρήση των οχημάτων αυτών διέπονται από τον κώδικα οδικής κυκλοφορίας ΚΟΚ.

### Δεν παρέχεται εγγύηση

- Σε μπαταρίες παραμελημένες όπως την μη υποχρεωτική τακτική τουλάχιστον μία φορά το μήνα φόρτιση.
- Σε μπαταρίες που το όχημα που έχουν τοποθετηθεί έχει βλάβη του ηλεκτρικού συστήματος π.χ. υπερφόρτωση ή ηλεκτρικές απώλειες.
- Σε μπαταρίες που παραμένουν σε ακινησία για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα.
- Σε μπαταρίες που είναι αλλοιωμένος ο κωδικός εγγύησης.
- Σε μπαταρίες που έχουν οποιοδήποτε σπάσιμο.
- Σε μπαταρίες που έχουν προετοιμαστεί από τον τελικό καταναλωτή και όχι από εξειδικευμένο τεχνικό της εταιρείας μας.

ΑΡ. ΠΛΑΙΣΙΟΥ ..... ΧΡΩΜΑ ..... ΚΩΔΙΚΟΣ.....

ΜΟΝΤΕΛΟ ..... ΑΡ. ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΗΡΑ.....

ΗΜ/ΝΙΑ ΑΓΟΡΑΣ ..... ΑΡ. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ.....

### ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΙΔΙΟΚΤΗΤΗ

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ..... Α.Δ.Τ.....

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ..... ΠΟΛΗ ..... ΤΑΧ. ΚΩΔΙΚΑΣ.....

ΤΗΛΕΦΩΝΑ ..... E-MAIL.....

### 1. Εισαγωγή

Σκοπός αυτού του βιβλίου είναι να καταγράψει οτιδήποτε σχετικό με το όχημά σας σε όλη τη διάρκεια της ζωής του. Επίσης, συμπεριλαμβάνονται οι όροι και προϋποθέσεις της εγγύησης καθώς και άλλες πληροφορίες σχετικά με το όχημά σας, τη λειτουργία και τη σωστή συντήρηση των μερών του.

Ένα σωστά συντηρημένο όχημα και ένα σωστά καταχωρημένο αρχείο, σας εξασφαλίζουν τη μέγιστη προστασία από την εγγύηση και απεριόριστη απόλαυση οδήγησης.

Το παρόν βιβλίο μαζί με την απόδειξη και τιμολόγιο αγοράς πρέπει να είναι διαθέσιμο για κάθε συντήρηση, επισκευή ή άλλες εργασίες εντός του χρόνου της εγγύησης αλλά και πέραν αυτού.

Αν θελήσετε να πωλήσετε το όχημα σας, παραδώστε το βιβλίο στο νέο ιδιοκτήτη και συμπληρώστε τα στοιχεία του.

## **2. Εγγύηση**

### **2.1 Η ΜΟΤΟΒΥΖΑΣ παρέχει Διεθνή Εγγύηση για το όχημά σας.**

Απαραίτητη προϋπόθεση για τη παροχή εγγύησης είναι ο έλεγχος του οχήματος να πραγματοποιείται στα χρονικά όρια που προβλέπετε, ακολουθώντας το πρόγραμμα ελέγχου της αντιπροσωπείας ΜΟΤΟΒΥΖΑΣ. Ανεξάρτητα από το αν έχει αλλάξει ιδιοκτήτη ή όχι θα πρέπει στα 1000χιλ να γίνει ο 1<sup>ος</sup> έλεγχος σημείων (παρέχεται δωρεάν) ενώ στην συνέχεια κάθε 6000χιλ ή κάθε 12 μήνες (οποιοδήποτε από τα δύο έρθει πρώτο), πρέπει να πραγματοποιείτε έλεγχο σε όλα τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά συστήματα του οχήματος. Ο έλεγχος αυτός δεν αποτελεί εργασίες service ή αποκατάσταση βλαβών παρά απαραίτητο έλεγχο για την καλή λειτουργία και συντήρηση του οχήματος λόγω ύπαρξης ηλεκτρικής παροχής ενέργειας.

2.2 Αναλυτικότερα, το πρόγραμμα καλύπτει 1 χρόνο ή 6.000 χιλ για όλα τα μηχανικά και ηλεκτρικά μέρη του οχήματος. (οποιοδήποτε από τα δύο έρθει πρώτο).

2.3 Η εγγύηση ισχύει για όλες τις χώρες του κόσμου, πλην όμως οι υπηρεσίες επισκευής ή αντικατάστασης μερών του οχήματος παρέχονται μόνον στην Ελλάδα στον χώρο service της εταιρείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή εξουσιοδοτημένου συνεργείου, όπου πρέπει να μεταφερθεί ή επαναπατριστεί το όχημα με δαπάνες του ιδιοκτήτη.

3.3 Μπαταρία η εγγύηση ισχύει για τους περισσότερους τύπους μπαταριών και αυστηρά σε περιπτώσεις που η βλάβη οφείλεται μόνο στη μπαταρία. Η εγγύηση προϋποθέτει η μπαταρία να παραμείνει για 48 ώρες στο κατάστημα προκειμένου να ελεγχθεί και θα πρέπει να συνοδεύεται με το όχημα και τον φορτιστή.

Η εγγύηση είναι για 3 μήνες και παρέχεται κάλυψη αντικατάστασης για τις παρακάτω περιπτώσεις:

-Σε μπαταρίες με κομμένη γέφυρα.

-Σε μπαταρίες με βραχυκυκλωμένο στοιχείο.

**Δεν παρέχεται εγγύηση σε μπαταρίες, από κανένα εργοστάσιο:**

-που το όχημα ή ο φορτιστής έχει ηλεκτρολογικής φύσεως βλάβη και δεν έχει επιδιορθωθεί.

-που παραμένουν σε ακινησία για παρατεταμένα χρονικά διαστήματα χωρίς να συντηρηθούν.

-που έχουν υποστεί σπάσιμο ή φθορά.

## **3. Βασικοί όροι εγγύησης – Αποποίηση ευθύνης**

3.1 Η παρακολούθηση, επισκευή και συντήρηση (service) του οχήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο είναι υποχρεωτική για την ισχύ της εγγύησης.

3.2 Η εταιρεία αναλαμβάνει να επισκευάσει το όχημα σας δωρεάν αποκλειστικά και μόνο σε περίπτωση βλάβης που οφείλεται σε κατασκευαστικό σφάλμα. Η εγγύηση καλύπτει το κόστος των ανταλλακτικών και κατά περίπτωση όλο ή μέρος της εργασίας των τεχνικών της εταιρείας ή εξουσιοδοτημένου συνεργείου. Η αντικατάσταση ή μη των ανταλλακτικών του οχήματος εναπόκειται στην κρίση των τεχνικών της εταιρείας.

3.3 Το όχημα σας επισκευάζεται στο χώρο επισκευής της εταιρείας ή του εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου ή του εξουσιοδοτημένου συνεργείου. Οποιαδήποτε έξοδα για επισκευή εκτός του χώρου αυτού επιβαρύνουν τον πελάτη. Η εταιρεία διατηρεί το δικαίωμα να αρνηθεί επισκευή του οχήματος εκτός του χώρου της ή εκείνου των εξουσιοδοτημένων αντιπροσώπων της. Επίσης, τα έξοδα μεταφοράς του οχήματος προς τον χώρο του Service από το χώρο του πελάτη και το αντίστροφο ή για τον επαναπατρισμό του οχήματος επιβαρύνουν τον πελάτη.

3.4 Η αποκατάσταση κάθε βλάβης γίνεται σε εύλογο χρονικό διάστημα. Αποκλείεται κάθε είδους απαίτηση για αποζημίωση λόγω καθυστέρησης επισκευής βλάβης λόγω ανωτέρας βίας.

3.5 Η αντικατάσταση οχήματος αποκλείεται. Επίσης δεν καλύπτονται από την εγγύηση ή την επέκτασή της οποιαδήποτε πρόσθετα έξοδα και κάθε εν γένει οικονομική ή άλλη απαίτηση αποζημίωσης λόγω βλάβης του οχήματος που καλύπτεται από την εγγύηση, πέραν όσων αναφέρονται στη παράγραφο 3.2 και περιγράφονται στους όρους και τις προϋποθέσεις της εγγύησης σε αυτό το βιβλίο.

3.6 Σε περίπτωση ατυχήματος ή βλάβης του οχήματος ή μηχανικού του μέρους ή των ελαστικών ή της μπαταρίας ή του φορτιστή της, που προκάλεσε οποιαδήποτε σωματική βλάβη ή υλική ζημία, οποιαδήποτε ασθένεια, μόνιμη ή παροδική, μερική ή ολική ανικανότητα ή αναπηρία ή θάνατο στον οδηγό ή συνεπιβάτη του οχήματος ή σε οδηγό ή επιβάτες άλλων οχημάτων ή σε πεζούς, είτε η εν λόγω βλάβη του οχήματος

καλύπτεται από την εγγύηση ή την επέκτασή της ή όχι, η **ΜΟΤΟΒΥΖΑΣ** δεν φέρει καμία ευθύνη, γεγονός το οποίο αναγνωρίζει και αποδέχεται ο αγοραστής και ο εκάστοτε κύριος του οχήματος. Η αποποίηση της ευθύνης της εταιρείας καλύπτει κάθε αξίωση αποζημίωσης για περιουσιακή ζημία, άμεση ή έμμεση, υφιστάμενη ή μελλοντική, θετική ή αποθετική, καθώς και κάθε αξίωση χρηματικής ικανοποίησης για ηθική βλάβη ή ψυχική οδύνη, συμφωνείται δε ότι εφ' όσον η εταιρεία υποχρεωθεί να ικανοποιήσει τέτοιες αξιώσεις έχει δικαίωμα αναγωγής έναντι του εκάστοτε κυρίου και οδηγού του ζημιογόνου οχήματος, όρος ο οποίος δεσμεύει και τον εκάστοτε αγοραστή του οχήματος που προσχωρεί στην παρούσα συμφωνία αυτοδικαίως με την αγορά του οχήματος.

#### **4. Προϋποθέσεις εγγύησης**

**Τα παρακάτω δεν καλύπτονται από την εγγύηση :**

- 4.1** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές που προκύπτουν από αμέλεια τήρησης της περιοδικής συντήρησης όπως ορίζεται από την εταιρεία.
- 4.2** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές που προκύπτουν από επισκευές ή κατά τη συντήρηση που δεν πραγματοποιείται σύμφωνα με τις μεθόδους που περιγράφει η εταιρεία.
- 4.3** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές που προκύπτουν από την χρήση του οχήματος για αγώνες ή επιδείξεις ικανοτήτων ή άλλα παρόμοια αγωνιστικά αθλήματα ή σπορ ή χόμπι.
- 4.4** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές που προκύπτουν από μεθόδους χρήσης ή λειτουργίας του οχήματος διαφορετικούς από αυτούς που περιγράφονται στο παρόν Βιβλίο Ιδιοκτήτη ή πέρα από τα όρια και τις προδιαγραφές που ορίζονται από την εταιρεία, όπως ενδεικτικώς για το μέγιστο φορτίο, τη χωρητικότητα επιβατών, κ.τ.ό.
- 4.5** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές που προκύπτουν από την χρήση μη γνήσιων εξαρτημάτων ή από την χρήση φορτιστών μη συμβατών με το όχημα σας.
- 4.6** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές που προκύπτουν από μη εγκεκριμένες από την εταιρεία τροποποιήσεις ή βελτιώσεις του οχήματος, όπως ενδεικτικώς τροποποιήσεις απόδοσης της μηχανής, της μπαταρίας, του εναλλάκτη, των φώτων, κ.ά.
- 4.7** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές που προκύπτουν με την πάροδο του χρόνου λόγω συνήθους φθοράς ή από υπαιτιότητα του χρήστη, όπως φυσικό ξεθώριασμα του χρώματος των επιφανειών, τριγμοί των πλαστικών μερών, και άλλες φθορές μερών συχνής αντικατάστασης.
- 4.8** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές ή αισθητικές αλλοιώσεις που δεν επηρεάζουν την επίδοση, τη λειτουργία και τη χρήση του οχήματος.
- 4.9** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές που προκύπτουν από εσφαλμένη αποθήκευση ή μεταφορά του οχήματος.
- 4.10** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές που προκύπτουν από σύγκρουση ή πρόσκρουση του οχήματος, όπως π.χ. από τροχαίο ατύχημα.
- 4.11** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές που προκύπτουν από υπέρταση του δικτύου παροχής ηλεκτρικής ενέργειας. Ο κύριος του οχήματος οφείλει να μεριμνά για την τοποθέτηση συσκευών προστασίας του οχήματος και των μερών του από την υπέρταση του δικτύου παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.
- 4.12** Κάθε είδους ζημιές ή φθορές που προκύπτουν από κακό καθαρισμό του οχήματος ή από πλημμυρείς ελέγχους και άλλες ενέργειες περιοδικής συντήρησης.
- 4.13** Τα ελαστικά του οχήματος δεν καλύπτονται με εγγύηση από την εταιρεία μας.
- 4.14** Τα ανταλλακτικά συχνής αντικατάστασης (που δεν καλύπτονται από την εγγύηση ή την επέκτασή της) είναι: τακάκια, σιαγόνες και ντίζες ή υγρά φρένων, φώτα, ασφάλειες, τσιμούχες και φλάντζες, ρουλεμάν, ελαστικά, μασπιέδες, πλευρικό και διπλό σταντ στήριξης του οχήματος, αμορτισέρ, κλπ.

#### **5. Βασικές οδηγίες χρήσης**

##### **5.1 Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το όχημα σας ή το φορτιστή κοντά σε εύφλεκτα αέρια**

Για την πρόληψη πυρκαγιάς, έκρηξης ή βλάβης της συσκευής, ποτέ δεν πρέπει να χρησιμοποιείται όπου υπάρχουν εύφλεκτα ή εκρηκτικά αέρια ή ατμοί.

##### **5.2 Ποτέ μην αγγίζετε το εσωτερικό του οχήματος ή του φορτιστή**

Για να αποφευχθεί η πρόκληση ηλεκτροπληξίας, τα εγκαύματα ή η ανεπάρκεια του οχήματος ή του φορτιστή, μόνο εξουσιοδοτημένοι μηχανικοί του service της εταιρείας ή εξουσιοδοτημένου αντιπροσώπου επιτρέπεται να αντικαταστήσουν τμήματα και να διεξάγουν

περιοδική συντήρηση του οχήματος ή του φορτιστή, προκειμένου να είναι σε θέση να χρησιμοποιηθούν συνεχώς και με ασφάλεια. Ορισμένα μέρη που χρησιμοποιούνται σε αυτό το όχημα καθώς και στο φορτιστή που τη συνοδεύει έχουν περιορισμένη διάρκεια ζωής και μπορεί να φθαρούν με το πέρασμα του χρόνου.

Η υψηλή τάση και η υψηλή θερμοκρασία στο εσωτερικό τμήμα του οχήματος και του φορτιστή είναι εξαιρετικά επικίνδυνα.

### **5.3 Ποτέ μην τροποποιείτε το όχημα ή τον φορτιστή**

Προκειμένου να αποφευχθεί κάποιο ατύχημα ή ανεπάρκεια στη λειτουργία του οχήματος ή του φορτιστή, δεν πρέπει σε καμιά περίπτωση και με οποιοδήποτε τρόπο να τροποποιήσετε το όχημα ή το φορτιστή.

## **6. Φορτιστής**

Η κατασκευάστρια εταιρεία είναι εξειδικευμένη στη μελέτη και την παραγωγή 'έξυπνων' φορτιστών μπαταρίας.

Η τάση φόρτισης έχει αυτόματη αντιστάθμιση θερμοκρασίας. Όταν φορτίζει, η αύξηση της θερμοκρασίας της μπαταρίας είναι πολύ μικρή. Επίσης, ο φορτιστής διαθέτει προηγμένη φόρτιση με έλεγχο θέρμανσης για την παράταση της ζωής της μπαταρίας.

Προκειμένου να αποφευχθεί βλάβη ή αποτυχία του φορτιστή και του οχήματος, η τροφοδοσία εισόδου του φορτιστή πρέπει να έχει συγκεκριμένη τάση σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές του. Για να αποφεύγονται βλάβες του φορτιστή ή του οχήματος από υπέρταση του δικτύου παροχής ηλεκτρικής ενέργειας θα πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλη συσκευή προστασίας από υπέρταση με timer μεταξύ της πρίζας του δικτύου παροχής ηλεκτρικής ενέργειας και του φορτιστή. Η περίπτωση βλάβης του φορτιστή μπορεί να προκαλέσει κρίσιμο ατύχημα στο σύστημα. Δώστε μεγάλη προσοχή στη σωστή συνδεσμολογία και στα τεχνικά χαρακτηριστικά της συσκευής πριν τη συνδέσετε στο δίκτυο παροχής ηλεκτρικής ενέργειας.

## **7. Χαρακτηριστικά φορτιστή**

**7.1** Τεχνολογία μεταγωγής ρεύματος, με μικρό μέγεθος, ελαφρύ, πολύ αποτελεσματικό και πλήρως λειτουργικό.

**7.2** Με τον έλεγχο MCU, φορτίζει γρήγορα και είναι βασισμένο σε όλο του είδους τις καμπύλες φόρτισης της μπαταρίας, ελέγχοντας σωστά όλη τη διαδικασία φόρτισης και αποφόρτισης και εξασφαλίζοντας την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας.

**7.3** Προσαρμόζει αυτόματα την τάση σύμφωνα με τον καιρό βάσει της λειτουργίας αντιστάθμισης θερμοκρασίας.

## **8. Πώς χρησιμοποιείται ο φορτιστής**

### **8.1** Ενεργοποίηση.

**8.1.1** Πρώτα, επιβεβαιώστε ότι η τάση εξόδου του φορτιστή είναι κατάλληλη για την τάση της μπαταρίας και έπειτα συνδέστε την μπαταρία στον φορτιστή αφού επιβεβαιώσετε ότι οι πόλοι είναι σωστοί. Ο θετικός πόλος από τον DC ακροδέκτη εξόδου συνδέεται στον θετικό πόλο της μπαταρίας και ο αρνητικός πόλος από τον DC ακροδέκτη εξόδου συνδέεται στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας. Μην αποσυνδέσετε τον φορτιστή έως την πλήρη φόρτιση της μπαταρίας.

**8.1.2** Ελέγξτε αν η τάση εισόδου AC είναι κατάλληλη για την τάση εισόδου του φορτιστή ή όχι. Επιβεβαιώστε ότι η τάση AC είναι η σωστή και συνδέστε τη παροχή ηλεκτρικής ενέργειας.

**8.1.3** Εάν η έξοδος του DC φορτιστή είναι με διακόπτη, ενεργοποιήστε τον DC διακόπτη της εξόδου. Ο φορτιστής θα αρχίσει να φορτίζει αφού κάνει μια αυτόματη δοκιμή σε 1 λεπτό.

### **8.2** LED ενδείξεων

#### **8.2.1** LED ένδειξης τροφοδοσίας και δοκιμής της μπαταρίας

Είναι πράσινο όταν η σύνδεση είναι σωστή και είναι κόκκινο όταν η μπαταρία δεν είναι συνδεδεμένη. Εάν γίνει κόκκινο όταν φορτίζει, αυτό δείχνει ότι η γραμμή εξόδου έχει κοπεί ή έχει χάσει επαφή ή έχει ενεργοποιηθεί η προστασία από υπερθέρμανση ή έχει ενεργοποιηθεί η προστασία από υπερένταση ή υπέρταση ρεύματος. Ο φορτιστής δεν έχει έξοδο όταν το LED είναι κόκκινο. Παρακαλώ ελέγξτε το φορτιστή και τη σύνδεση και προσπαθήστε να φορτίσετε ξανά.

#### **8.2.2** LED κατάστασης φόρτισης

Είναι κόκκινο στην αρχή της φόρτισης, είναι πορτοκαλί όταν είναι 90% γεμάτο, και είναι πράσινο όταν η φόρτιση είναι πλήρης ενώ σε κάποια μοντέλα φορτιστών είναι κόκκινο στην αρχή της φόρτισης και είναι πράσινο όταν η φόρτιση είναι πλήρης. Δεν υπάρχει κάποια ένδειξη σε αυτό το LED όταν δεν είναι σωστά συνδεδεμένη η μπαταρία ή δεν υπάρχει καθόλου σύνδεση ή έχει κοπεί η γραμμή.

### 8.3 Απενεργοποίηση

Όταν η φόρτιση είναι πλήρης ή θέλετε τη διακόψετε σε οποιαδήποτε στιγμή, θα πρέπει πρώτα να απενεργοποιήσετε το διακόπτη (εάν η έξοδος του φορτιστή είναι με διακόπτη) έπειτα να αποσυνδέσετε τον φορτιστή από την παροχή ρεύματος, και αμέσως μετά να αποσυνδέσετε την μπαταρία από τον φορτιστή.

### 11. Εγκατάσταση φορτιστή

Ο φορτιστής μπορεί να χρησιμοποιηθεί ως φορητός φορτιστής ή να τοποθετηθεί στον εξοπλισμό. Θα πρέπει να υπάρχει τουλάχιστον 10 εκατοστά απόσταση περιμετρικά της εξωτερικής πλευράς της συσκευής και να είναι ελεύθερη η έξοδος του αέρα και της θερμότητας, διαφορετικά θα υπάρξει δυσλειτουργία στη φόρτιση της μπαταρίας και ο φορτιστής μπορεί να καταστραφεί.

### 12. Γενικές οδηγίες συντήρησης του φορτιστή

12.1 Ο φορτιστής θα πρέπει να φυλάσσεται σε αεριζόμενο, στεγνό και χωρίς σκόνη και κραδασμούς μέρος για να αποφευχθεί η μείωση της απόδοσής του.

12.2 Εάν ο φορτιστής δεν λειτουργεί, παρακαλώ ελέγξτε: α) αν έχει αποσυνδεθεί, β) για κάποιο βραχυκύκλωμα, γ) αν η τάση είναι κατάλληλη για την μπαταρία ή όχι, δ) μήπως έχει υπερθερμανθεί και παρακαλώ απενεργοποιήστε τον, αποσυνδέστε τον και δοκιμάστε να τον επανασυνδέσετε και να τον ενεργοποιήσετε ξανά.

12.3 Εάν εντοπίσετε άλλα προβλήματα, παρακαλούμε μην συνεχίσετε να τον χρησιμοποιείτε και επικοινωνήστε μαζί μας ή με τον αντιπρόσωπο μας.

### 13. Μπαταρία

Τα περισσότερα μοντέλα της εταιρείας είναι εξοπλισμένα με στεγανοποιημένη μπαταρία. Εφ' όσον η μπαταρία είναι στεγανοποιημένη δεν είναι απαραίτητος ο έλεγχος της στάθμης του υγρού της μπαταρίας ή η πρόσθεση αποσταγμένου νερού και δεν απαιτείται.

Εάν το όχημα δεν ξεκινά ικανοποιητικά ή με θολά φώτα, είναι σημάδια αδυναμίας της μπαταρίας. Σε αυτή την περίπτωση η μπαταρία πρέπει να φορτιστεί με τη συγκεκριμένη ισχύ της μπαταρίας. Αν είναι εντελώς άδεια μην χρησιμοποιείτε άλλους φορτιστές, χρησιμοποιείτε μόνο τον φορτιστή που συνοδεύει το όχημα σας.

Για περισσότερες πληροφορίες επικοινωνήστε με το εξουσιοδοτημένο συνεργείο της εταιρείας.

### ΠΡΟΣΟΧΗ !

- Η μπαταρία εκπέμπει εκρηκτικά αέρια. Φλόγες, σπινθήρες και τσιγάρα πρέπει να απομακρύνονται. Εξασφαλίστε καλό εξαερισμό όταν φορτίζετε ή χρησιμοποιείτε την μπαταρία σε κλειστό χώρο και μην αφαιρείται τα καπάκια της μπαταρίας.
- Η μπαταρία περιέχει στοιχεία με τα οποία δεν πρέπει να έρχεστε σε επαφή.
- Όταν έρχεται σε επαφή με το δέρμα και τα μάτια προκαλεί εγκαύματα. Φορέστε προστατευτικά ρούχα και κάλυμμα προσώπου.
- Αν έρθει σε επαφή με το δέρμα ξεπλύνετε με άφθονο νερό.
- Αν έρθει σε επαφή με τα μάτια, ξεπλύνετε με άφθονο νερό για 15 λεπτά τουλάχιστον και επισκεφτείτε το γιατρό σας αμέσως.
- Κρατήστε τη μπαταρία, του οχήματος και τον φορτιστή μακριά από παιδιά.
- Αν αποθηκεύσετε τη μπαταρία για μεγάλο χρονικό διάστημα φροντίστε να την φορτίζετε περιοδικά τουλάχιστον μία φορά τον μήνα.

### 14. Σε περίπτωση βλάβης στην Ελλάδα

Επικοινωνήστε με την ΜΟΤΟΒΥΖΑΣ ή με τον πλησιέστερο εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο ή εξουσιοδοτημένο συνεργείο.

### 15. Καθημερινοί έλεγχοι

Είναι χρήσιμος για την ορθή λειτουργία του οχήματος και ζωτικής σημασίας για την ασφάλειά σας ο καθημερινός έλεγχος του οχήματος ως προς τα παρακάτω σημεία :

ΦΩΤΑ-ΦΛΑΣ-ΚΟΡΝΑ	ΕΛΕΓΤΕ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥΣ
ΦΡΕΝΑ	ΕΛΕΓΤΕ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥΣ
ΜΠΑΤΑΡΙΑ	ΕΛΕΓΤΕ ΤΟ ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΗΣ ΣΤΑΘΜΗΣ ΤΗΣ
ΕΛΑΣΤΙΚΑ	ΕΛΕΓΤΕ ΤΗΝ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΚΑΙ ΤΗΝ ΠΙΕΣΗ ΤΟΥΣ
ΓΚΑΖΙ	ΕΛΕΓΤΕ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΣΕ ΟΛΕΣ ΤΙΣ ΘΕΣΕΙΣ ΤΟΥ ΤΙΜΟΝΙΟΥ
ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΠΑΥΣΗΣ ΜΗΧΑΝΗΣ	ΕΛΕΓΤΕ ΤΗ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ

Ο παραπάνω πίνακας είναι ενδεικτικός και περιλαμβάνει τους ελάχιστους ελέγχους.



# MOTOBYZAS

ATVS - SCOOTERS - MOTORCYLCES - HELMETS

## 16. Αρχείο συντήρησης

Οι ακόλουθες σελίδες χρησιμοποιούνται ως αρχείο της συντήρησης του οχήματός σας.

Αν προκύψει κάποιο ελάττωμα κατά την περίοδο ισχύος της εγγύησης ή της επέκτασής της, επικοινωνήστε με τον συνεργάτη της εταιρείας και προγραμματίστε τον έλεγχο του οχήματός και τη διαπίστωση του ελαττώματος, καθώς και τις απαραίτητες εργασίες αποκατάστασης.

### Θυμηθείτε...

**17.1** Είναι δική σας ευθύνη η παρακολούθηση των τεχνικών ελέγχων όπως ορίζεται στο βιβλίο ιδιοκτήτη και η σφράγιση του σχετικού κουπονιού από το συνεργείο που θα εκτελέσει το service.

**17.2** Για να ισχύσει η εγγύηση θα πρέπει ανεξαρτήτως χιλιομέτρων να πραγματοποιείται ετήσιος προληπτικός έλεγχος και συντήρηση του οχήματος από εξουσιοδοτημένο συνεργείο. Παρ' όλο που υπάρχει ένα ευρύ δίκτυο εξουσιοδοτημένων από την εταιρεία συνεργείων, συστήνεται οι προκαθορισμένα τεχνικοί έλεγχοι να γίνονται από εξουσιοδοτημένο συνεργείο του αντιπροσώπου από τον οποίο αγοράσατε το όχημα, όπου η εξυπηρέτηση είναι πιο προσωπική και όπου τηρείται αρχείο σχετικά με το όχημά σας.

**17.3** Το 1<sup>ο</sup> και μοναδικός τεχνικός έλεγχος. Πρόκειται για τεχνικό έλεγχο του οχήματος για το πρώτο διάστημα της κυκλοφορίας του και αφορά: μπροστινό σύστημα, σύστημα πέδησης, έλεγχο τροχών, έλεγχο μπαταρίας, κλπ.

Πρέπει να πραγματοποιείται εντός των πρώτων 1.000 χλμ. όπως ορίζεται στο βιβλίο κατασκευαστή. Σημειώστε ότι η παρακολούθηση του οχήματός σας όπως αναφέρετε και στην παράγραφο 2.2 από εξουσιοδοτημένο συνεργείο, είναι υποχρεωτική για την ισχύ της εγγύησης.

**17.4** Σε περίπτωση που το όχημα παραμείνει στο χώρο του service πέραν του χρόνου αποκατάστασης της βλάβης της ή του ελέγχου της, λόγω κωλύματος του πελάτη, η εταιρεία ή ο εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος διατηρεί το δικαίωμα να απαιτήσει έξοδα φύλαξης και αποθήκευσης από τον πελάτη.

**17.5** Αποτελεί ευθύνη του εκάστοτε κυρίου ή οδηγού του οχήματος ο έλεγχος του οχήματος, ιδίως για τυχόν φθορά και ανάγκη αντικατάστασης των ανταλλακτικών συχνής αντικατάστασης. Το ίδιο ισχύει για την ορθή συμπλήρωση και τήρηση του παρόντος βιβλίου.

\*\*\*\*\*

Συμφωνείται αμοιβαίως ότι παρέχεται εγγύηση για το ανωτέρω όχημα υπό τους όρους και τις προϋποθέσεις που αναγράφονται στο παρόν που παραδόθηκε στον αγοραστή κατά την αγορά και παραλαβή του οχήματος. Πέραν των εν λόγω όρων και προϋποθέσεων της σύμβασης

εγγύησης, η ΜΟΤΟΒΥΖΑΣ δεν φέρει ουδεμία ευθύνη, γεγονός το οποίο αναγνωρίζει και αποδέχεται ο εκάστοτε αγοραστής, παραιτείται δε από κάθε αξίωσή του έναντι της Εταιρείας.

Ο πωλητής ή εξουσιοδοτημένος αντιπρόσωπος

Πέραν των ανωτέρω, δηλώνω ότι με την αγορά και παραλαβή έλεγξα σχολαστικά το όχημά μου και το παρέλαβα σε άριστη κατάσταση, ότι αποδέχομαι τους όρους και τις προϋποθέσεις της σύμβασης εγγύησης ή της επέκτασης αυτής αλλά και της αποποίησης ευθύνης της ΜΟΤΟΒΥΖΑΣ. Αρμόδια για κάθε διαφορά είναι τα δικαστήρια της Βέροιας.

**ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΙΣΧΥ ΤΗΣ ΕΓΓΥΗΣΗΣ**

**ΕΡΓΑΣΙΕΣ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΟΙ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ**

1 <sup>ος</sup> Ετήσιος προληπτικός έλεγχος 1000χιλ (Παρέχεται δωρεάν) Συμπληρώνεται από (σφραγίδα συνεργάτη)  Ημ/νία : _____ Km : _____ Υπογραφή : _____	Προληπτικός έλεγχος κάθε 6000χιλ ή 12 μήνες Συμπληρώνεται από (σφραγίδα συνεργάτη)  Ημ/νία : _____ Km : _____ Υπογραφή : _____
--	---

**ΑΡΧΕΙΟ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΣΥΝΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΙ ΕΛΕΓΧΩΝ ΤΗΣ ΜΟΤΟΣΙΚΛΕΤΑΣ ΣΑΣ**

Ημ/νία Km	Εργασία	Σφραγίδα και Υπογραφή Συνεργάτη
Ημ/νία Km	Εργασία	Σφραγίδα και Υπογραφή Συνεργάτη
Ημ/νία Km	Εργασία	Σφραγίδα και Υπογραφή Συνεργάτη
Ημ/νία Km	Εργασία	Σφραγίδα και Υπογραφή Συνεργάτη
Ημ/νία Km	Εργασία	Σφραγίδα και Υπογραφή Συνεργάτη